ALLEGATO III MATRICE RISCHI INDIRIZZI

RISCHI / AMBITI DI RISCHIO

SETTORI	INDIRIZZI ADATTAMENTO	incendi boschivi					dissesto idrogeologico (frane, alluvioni) e subsidenza					degrado del suolo e innesco di processi di desertificazione					perdita produzione agricola				
		CRI	COL	PIA	COS	URB	CRI	COL	PIA	COS	URB	CRI	COL	PIA	COS	URB	CRI	COL	PIA	COS	URB
Infrastrutture e trasporti	Ridurre il consumo di suolo attraverso lo sviluppo dell’intermodalità e la limitazione alla pianificazione di nuove infrastrutture e lo sviluppo della rete di base e della grande rete						X	X	X	X	X	X	X	X	X						
	Creare sinergie con altre pianificazioni settoriali (acqua, pianificazione territoriale e difesa del suolo)																				
	Sviluppare sistemi avanzati di infomobilità																				
	valutare possibili revisioni dei criteri pianificatori e/o progettuali																				
	introdurre le considerazioni sul cambiamento climatico nei processi di VIA e VAS, per fornire elementi di riferimento ad eventuali opere di adattamento						X	X	X	X	X										
	rinforzare gli attuali piani di monitoraggio e analisi dei rischi derivati dal cambiamento climatico nelle diverse infrastrutture di trasporto, per individuare le criticità infrastrutturali con priorità di ripristino																				
	promuovere programmi di verifica dello stato di manutenzione nelle infrastrutture più sensibili						X	X	X	X	X										
	diffusione della consapevolezza dei rischi (corsi di formazione e progetti per le scuole)																				
	incentivare l'ottimizzazione e l'organizzazione integrata in coordinamento con la Protezione Civile per la gestione delle emergenze e il monitoraggio						X	X	X	X	X										
	strutturare una rete di sistemi di mobilità e percorsi alternativi per garantire i servizi in caso di emergenza						X	X	X	X	X										
	ottimizzare tecniche e procedure per la gestione delle emergenze																				
	informazione all’utenza in caso di emergenza attraverso i Traffic Control Centers																				
	sviluppare metodi di valutazione dei costi socio-economici dell’adattamento al cambiamento climatico nei trasporti, con speciale attenzione ai costi legati all’interruzione di determinate linee di comunicazione, trasporto di passeggeri e merce, ecc.																				
	Ridurre le incertezze nelle proiezioni climatiche future raffinando i Modelli Climatici Regionali attraverso processi di downscaling statistico																				
	potenziare la ricerca nel campo dell'ingegneria civile per individuare nuove tecnologie e tecniche di progettazione per aumentare la resistenza e durabilità delle infrastrutture di trasporto																				

INDIRIZZI ADATTAMENTO	minore disponibilità e qualità idrica					arretramento della linea di costa,					intrusione salina					effetti negativi sulla salute				
	CRI	COL	PIA	COS	URB	CRI	COL	PIA	COS	URB	CRI	COL	PIA	COS	URB	CRI	COL	PIA	COS	URB
Ridurre il consumo di suolo attraverso lo sviluppo dell’intermodalità e la limitazione alla pianificazione di nuove infrastrutture e lo sviluppo della rete di base e della grande rete									X											
Creare sinergie con altre pianificazioni settoriali (acqua, pianificazione territoriale e difesa del suolo)																				
Sviluppare sistemi avanzati di infomobilità																				
valutare possibili revisioni dei criteri pianificatori e/o progettuali																				
introdurre le considerazioni sul cambiamento climatico nei processi di VIA e VAS, per fornire elementi di riferimento ad eventuali opere di adattamento									X											
rinforzare gli attuali piani di monitoraggio e analisi dei rischi derivati dal cambiamento climatico nelle diverse infrastrutture di trasporto, per individuare le criticità infrastrutturali con priorità di ripristino																				
promuovere programmi di verifica dello stato di manutenzione nelle infrastrutture più sensibili									X											
diffusione della consapevolezza dei rischi (corsi di formazione e progetti per le scuole)																X	X	X	X	X
incentivare l'ottimizzazione e l'organizzazione integrata in coordinamento con la Protezione Civile per la gestione delle emergenze e il monitoraggio									X							X	X	X	X	X
strutturare una rete di sistemi di mobilità e percorsi alternativi per garantire i servizi in caso di emergenza																				
ottimizzare tecniche e procedure per la gestione delle emergenze																				
informazione all’utenza in caso di emergenza attraverso i Traffic Control Centers																				
sviluppare metodi di valutazione dei costi socio-economici dell’adattamento al cambiamento climatico nei trasporti, con speciale attenzione ai costi legati all’interruzione di determinate linee di comunicazione, trasporto di passeggeri e merce, ecc.																				
Ridurre le incertezze nelle proiezioni climatiche future raffinando i Modelli Climatici Regionali attraverso processi di downscaling statistico																				
potenziare la ricerca nel campo dell'ingegneria civile per individuare nuove tecnologie e tecniche di progettazione per aumentare la resistenza e durabilità delle infrastrutture di trasporto																				

INDIRIZZI ADATTAMENTO	aumento dei consumi energetici					perdita di biodiversità e modifica degli ecosistemi					effetti negativi sulle att. economiche (industria, commercio, turismo)					Mitigazione
	CRI	COL	PIA	COS	URB	CRI	COL	PIA	COS	URB	CRI	COL	PIA	COS	URB	
Ridurre il consumo di suolo attraverso lo sviluppo dell’intermodalità e la limitazione alla pianificazione di nuove infrastrutture e lo sviluppo della rete di base e della grande rete						X	X	X	X	X						
Creare sinergie con altre pianificazioni settoriali (acqua, pianificazione territoriale e difesa del suolo)																
Sviluppare sistemi avanzati di infomobilità					X											
valutare possibili revisioni dei criteri pianificatori e/o progettuali																
introdurre le considerazioni sul cambiamento climatico nei processi di VIA e VAS, per fornire elementi di riferimento ad eventuali opere di adattamento						X	X	X	X	X						
rinforzare gli attuali piani di monitoraggio e analisi dei rischi derivati dal cambiamento climatico nelle diverse infrastrutture di trasporto, per individuare le criticità infrastrutturali con priorità di ripristino											X	X	X	X	X	
promuovere programmi di verifica dello stato di manutenzione nelle infrastrutture più sensibili																
diffusione della consapevolezza dei rischi (corsi di formazione e progetti per le scuole)																
incentivare l'ottimizzazione e l'organizzazione integrata in coordinamento con la Protezione Civile per la gestione delle emergenze e il monitoraggio											X	X	X	X	X	
strutturare una rete di sistemi di mobilità e percorsi alternativi per garantire i servizi in caso di emergenza																
ottimizzare tecniche e procedure per la gestione delle emergenze																
informazione all’utenza in caso di emergenza attraverso i Traffic Control Centers											X	X	X	X	X	
sviluppare metodi di valutazione dei costi socio-economici dell’adattamento al cambiamento climatico nei trasporti, con speciale attenzione ai costi legati all’interruzione di determinate linee di comunicazione, trasporto di passeggeri e merce, ecc.											X	X	X	X	X	
Ridurre le incertezze nelle proiezioni climatiche future raffinando i Modelli Climatici Regionali attraverso processi di downscaling statistico																
potenziare la ricerca nel campo dell'ingegneria civile per individuare nuove tecnologie e tecniche di progettazione per aumentare la resistenza e durabilità delle infrastrutture di trasporto											X	X	X	X	X	